




SO 134 PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. JAN BURSA	  <i>Fidima</i>	 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. JAN BURSA			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN PIDIMA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEC: RADIM	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	3228-24-3
AKCE: MOST EV.Č. 356-001 RADIM			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	3228
			DATUM:	02/2025
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	-
OBJEKT: SO 134 - CHODNÍKY A ZPEVNĚNÉ PLOCHY			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA				D.3.1.

Stavba: Most ev. č. 356-001 Radim
(PDPS)

Objekt: SO 134 – Chodníky a zpevněné plochy
D.3.1. – Technická zpráva

Stupeň: Projektová dokumentace pro provedení stavby
(PDPS)

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby

Název stavby	Most ev. č. 356-001 Radim
Kraj	Pardubický kraj
Obec	Luže – Radim
Katastrální území	Radim (č.k.ú. 737798)
Druh stavby	rekonstrukce
Stupeň PD	PDPS
Označení pozemní komunikace	komunikace II/356 (silnice II. třídy)

1.2. Stavebník, objednatel stavby

Investor:

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice

Správce:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice

1.3. Zpracovatel projektové dokumentace

Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: +420 465 322 451
email.: mds@mdsprojekt.cz

Hlavní inženýr projektu

Ing. Jan Bursa
email.: bursa@mdsprojekt.cz

Autorizace:

Ing. Jan Bursa č. a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce

Projektant objektu SO 001, 121, 122, 134, 182, 201

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: +420 465 322 451, fax.: +420 465 323 532
email.: mds@mdsprojekt.cz

Autorizace:

- Ing. Jan Bursa č. a. 0601653 – obor IM00 - Mosty a inženýrské konstrukce;
- Ing. František Černík č. a. 1006077 – obor IM00 - Mosty a inženýrské konstrukce;

- Ing. František Doubravský č. a. 0701565 – obor ID00 – Dopravní stavby;
- Ing. Lukáš Tobeš č. a. 0701564 – obor ID00 – Dopravní stavby;
- Ing. Jiří Herynek č. a. 0701607 – obor ID00 – Dopravní stavby

Autorizace:

- osoba s autorizací – Ing. Zdeněk Pilař - č.a. 0600024 – Obor IV00 – Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství;
- osoba s autorizací – Ing. Zdeněk Pilař - č.a. 0601947 – Obor IV00 – Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství)

Projektant objektu SO 461

CTI SYSTEMS s.r.o.

Dolní 222

565 01 Choceň

IČO: 25922700

DIČ: CZ 25922700

tel.: +420 604234069

email: projekt@ctisystems.cz

Ing. Stanislav Marhold

tel.: +420 604234069

email: marhold@ctisystems.cz

Autorizace:

- osoba s autorizací – Ing. Stanislav Marhold - č.a. 0701126 – obor IT00 – Technologická zařízení staveb

Projektant objektu SO 521

BKN, spol. s r.o.

Vypracoval - Lukáš Jetmar

Vladislavova 29

566 01 Vysoké Mýto

IČO: 15028909

Autorizace:

- osoba s autorizací - Pavel Trkal - č.a. 0700391 - obor TT00 - Technologická zařízení staveb

Pozemní komunikace

- Silnice II. třídy (II/356).

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Navrhovaná akce řeší problematiku rekonstrukce stávajícího mostního objektu ev. č. 356-001, který převádí komunikaci II/356 přes koryto vodní toku s trvalým průtokem (Anenský potok – vodní linie IDVT: 10100808). Mostní objekt se nachází v blízkosti křížení silnice II/356 a silnice III/3561. Koryto vodního toku je v zájmovém území vedeno otevřeným korytem. Stávající mostní objekt ev. č. 356-001 je tvořen betonovými opěrami s lícem z kamenného zdiva. Vodorovná nosná konstrukce je provedena jako žb. monolitická trémová s dodatečně provedeným pravostranným rozšířením. Mostní objekt je založen plošně na základových pasech. Most je využíván pro převedení tras inženýrských sítí (sdělovací kabelové vedení) přes koryto v.t.

Stávající mostní objekt ev. č. 356-001 je v nevyhovujícím stavebně-technickém stavu, proto bylo investorem rozhodnuto o provedení rekonstrukce mostu formou kompletní demolice mostu a jeho náhradě novou mostní konstrukcí. V rámci akce je řešena i vyvolaná úprava a obnova vozovky komunikace II/356 na obou předmostních v nezbytně nutném rozsahu. Rekonstrukce mostu vyžaduje provedení stranových přeložek stávajících inženýrských sítí a jejich nutného zajištění v prostoru obou předmostí.

3. VSTUPNÍ PODKLADY, ÚZEMNÍ PODMÍNKY A JEHO UMÍSTĚNÍ

Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD PDPS

- Geodetické zaměření zájmového území + katastrální mapa (Geodetická kancelář GEOXYZ; Petr Vanický, Tocháčkův kopec 1747, 56501 Choceň; vanicky@geoxyz.cz; +420 777 020 424; datum: 03/2024; číslo zakázky: 0202024);
- Hlavní mostní prohlídka projektanta (Ing. Petr Jedlinský; registrační číslo oprávnění k výkonu HMP a MMP: 083/2003; datum prohlídky: 07/05/2022);
- Hlavní mostní prohlídka projektanta (Ing. František Doubravský; registrační číslo oprávnění k výkonu HMP a MMP: 187/2016; datum prohlídky: 05/2024);
- Průzkum konstrukce vozovky – Stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků – Silnice II/356 Radim, Most ev. č. 356-001 (DSP a.s., Kostěnice 111, 530 02 Kostěnice; datum: 03/2024; zpracovatel: Ing. Jakub Fořt, Ing. František Haburaj, Ph.D.);
- Hydrotechnický výpočet ovlivnění odtokových poměrů Anenský potok, Radim, nový most (zpracovatel: Ing. Jiří Kladivo, datum: 04/2024);
- Zpráva IG-průzkumu – Radim – most ev. č. 356-001 (Balun geo s.r.o., Gromešova 3, 621 00 Brno, telefon: + 420 603 427 413, email: dbalun@balun.cz, datum: 29.2.2024);
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci (datum 02/2023);
- Informace o existenci inženýrských sítí v zájmovém prostoru;
- Smlouva o dílo a zadávací podmínky zadavatele;
- Závěry z jednání a výrobních porad se zadavatelem, investorem a soukromými vlastníky.

Podklady pro projektování

Normy, TKP:

- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD – červen 2008
- ČSN 73 1180 Základová půda pod plošnými základy

-	ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic
-	ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací
-	ČSN 01 3466	Výkresy pozemních komunikací
-	ČSN 73 6200	Mostní názvosloví
-	ČSN 73 6201	Projektování mostních objektů
-	ČSN EN 1990	Zásady navrhování konstrukcí
-	ČSN EN 1991-1-1	Zatížení konstrukcí – obecná zatížení
-	ČSN EN 1991-1-4	Zatížení konstrukcí – zatížení větrem
-	ČSN EN 1991-1-5	Zatížení konstrukcí – zatížení teplotou
-	ČSN EN 1991-1-6	Zatížení konstrukcí – zatížení během provádění
-	ČSN EN 1992-1-1	Navrhování betonových konstrukcí – obecná pravidla
-	ČSN EN 1992-2	Navrhování betonových konstrukcí – mosty
-	ČSN 73 6203	Zatížení mostů
-	ČSN 73 6206	Navrhování betonových a železobetonových mostů
-	ČSN 73 6207	Navrhování mostů z předpjatého betonu
-	ČSN 73 6242	Navrhování vozovek na mostech pozemních komunikací
-	ČSN 73 6244	Přechody mostů pozemních komunikací
-	ČSN EN 1317-1	Silniční záchytné systémy Část 1: Technologie a obecná kritéria pro zkušební metody
-	ČSN EN 1317-1	Silniční záchytné systémy – Část 2: Svodidla – Funkční třídy
-	ČSN EN 206+A2	Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
-	ČSN EN 13670	Provádění betonových konstrukcí
-	ČSN EN 13369	Společná ustanovení pro betonové prefabrikáty
-	ČSN EN 1090-1,2,3	Provádění ocelových a hliníkových konstrukcí
-	ČSN 83 9061	Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

Vzorové listy pozemních komunikací:

-	VL 0	Vzorové listy oprav mostních objektů pozemních komunikací
-	VL 1	Vozovky a krajnice
-	VL 2	Silniční těleso
-	VL 2.2	Odvodnění
-	VL 3	Křižovatky
-	VL 4	Mosty
-	VL 6.1	Svislé dopravní značky
-	VL 6.2	Vodorovné dopravní značky
-	VL 6.3	Dopravní zařízení
-	VL 6.4	Proměnné dopravní značky - příklady

Technické podmínky:

-	TP 41	Opravy povrchových poruch betonových konstrukcí pomocí plastbetonu
-	TP 43	Sanace trhlin v betonových spodních stavbách mostů injektáží netradičními materiály
-	TP 65	Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
-	TP 66	Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
-	TP 70	Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
-	TP 72	Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací
-	TP 75	Uložení nosných konstrukcí mostů pozemních komunikací
-	TP 78	Katalog vozovek pozemních komunikací
-	TP 80	Elastický mostní závěr
-	TP 81	Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení silničního provozu
-	TP 83	Odvodnění pozemních komunikací
-	TP 86	Mostní závěry
-	TP 88	Oprava trhlin v betonových konstrukcích
-	TP 89	Ochrana povrchů betonových mostů proti chemickým vlivům
-	TP 107	Odvodnění mostů pozemních komunikací
-	TP 115	Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
-	TP 120	Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací
-	TP 124	Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací
-	TP 128	Ocelové svodidlo NH4
-	TP 133	Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

- TP 135 Projektování okružních křižovatek
- TP 144 Doporučení pro navrhování, posuzování a sledování betonových mostů PK
- TP 145 Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi
- TP 160 Mostní elastomerová ložiska
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 175 Stanovení životnosti betonových konstrukcí objektů pozemních komunikací
- TP 183 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací
- TP 186 Zábradlí na pozemních komunikacích
- TP 187 Samozhutnitelný beton pro mostní objekty pozemních komunikací
- TP 191 Ocelové svodidlo OMO
- TP 193 Svařování betonářské výztuže a jiné druhy spojů
- TP 200 Stanovení zatížitelnosti mostů PK navržených podle norem a předpisů platných před účinností EN
- TP 201 Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích
- TP 204 Hydrotechnické posouzení mostních objektů na vodních tocích
- TP 224 Ověřování existujících betonových mostů pozemních komunikací
- TP 231 Ošetřování betonu
- Vyhláška č. 369/2180 Sb.
- SSBK II Technické podmínky pro sanace betonových konstrukcí.
- Vyhláška č. 283/2023Sb. ze dne 23.5.2019 (Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltobetonová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem)

Inženýrské sítě

V projektové dokumentaci je proveden informativní zákres všech stávajících inženýrské sítě dle sdělení a vyjádření správců jednotlivých inženýrských sítí. Skutečná prostorová poloha inženýrských sítí bude fyzicky vytyčena v předstihu realizace akce ve spolupráci s jednotlivými správci. Pro účely stanovení přesné polohy inženýrských sítí je požadováno provedení souboru kopaných sond s fyzickou identifikací skutečných tras. O provedení sondážních prací musí být proveden protokolární zápis.

V prostoru zájmového území se dle vyjádření jednotlivých správců nacházejí tato stávající inženýrské sítě:

- Sdělovací vedení podzemní (zaměřený průběh metalického kabelu)
 - o ve správě Cetin a.s.
- Sdělovací vedení nadzemní
 - o ve správě Cetin a.s.
- Silové nadzemní vedení NN (do 1kV)
 - o ve správě ČEZ Distribuce a.s.
- Silové podzemní vedení NN (do 1kV)
 - o ve správě ČEZ Distribuce a.s.
- Silové vedení podzemní NN – VO+MR
 - o ve správě Město Luže
- Vodovodní řad a vodovodní přípojky
 - o ve správě Vodárenská společnost Chrudim a.s.
- Podzemní STL plynovod
 - o ve správě GasNet s.r.o.
- Podzemní kanalizace
 - o ve správě Vodárenská společnost Chrudim a.s.

Návaznost na předchozí dokumentace

Tato projektová dokumentace nenavazuje na projektovou dokumentaci, která řešila výstavbu mostní provizorní konstrukce vytvořené na návodní straně stávajícího mostu ev. č. 356-001. Podkladem pro tuto projektovou dokumentaci je PD DSPS akce „Most ev. č. 356-001 Radim, Provizorní most“ (MDS Projekt s.r.o.; datum: 04/2023; z.č. 2716-22-4) a dále pak PD PDPS, PDPS akce „Most ev. č. 356-001 Radim, Provizorní most“ (MDS Projekt s.r.o.; datum: 12/2021; z.č. 2544-24-3).

Projektová dokumentace této akce dále pak vychází ze zadání investora, stávajícího stavebně-technického stavu mostu a z místních podmínek.

Charakter přemostřované překážky

Přemostřovanou překážkou je vodní tok s trvalým průtokem (*Anenský potok – vodní linie IDVT: 10100808*) ve Povodí Labe s.p.

Územní podmínky, chráněná území

- Navrhovaná akce se nachází v místě křížení komunikace II/356 s korytem vodního toku (*vodní linie IDVT: 10100808; Anenský potok*) v intravilánu obce Radim.
- Akce se svou polohou nenachází v ochranném pásmu pozemků určených plnění funkcí lesa;
- Akce se svou polohou nenachází v ochranném pásmu „Velkoplošného zvláště chráněného území“;
- Mostní objekt a zájmové území se nenachází v ochranném pásmu železniční trati;
- Akce se svou polohou nenachází v ochranném pásmu nemovité kulturní památky;
- Akce se svou polohou nachází v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí podzemních i nadzemních.

Geotechnické podmínky

V rámci přípravných prací byl proveden samostatný inženýrsko-geologický průzkum. Zpracovatelem IG-průzkumu je společnost BALUN geo s.r.o. (akce: Radim – most ev. č. 356-001; adresa: *Gromešova 3; 621 00 BRNO*; Tel.: +420 541 218 478; mobil: +420 603 427 413; e-mail: dbalun@balun.cz; zakázka číslo: 24040; datum: 2.5.2023; registr. Geofond: 0535/2024).

Podrobná zpráva o IG-průzkumu je samostatnou přílohou této PD.

Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

- Před zahájením veškerých stavebních prací je nutné požádat správce inženýrských sítí o jejich fyzické vytyčení v terénu, popřípadě provést potřebné množství kopaných sond za účelem stanovení přesné prostorové polohy inženýrských sítí v nutném rozsahu a v opodstatněných případech provedení účinného zajištění těchto vedení proti jejich poškození v průběhu výstavby.
- V předstihu realizace stavby zhotovitel provede vytyčení obvodu staveniště (=dočasného záboru stavby) a jeho vyznačení a zajištění. Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu anebo do předem dohodnutého stavu.
- Celý prostor staveniště bude na svém obvodu účinně zajištěn a ochráněn proti vstupu a vniknutí neoprávněných a nepovolaných osob, a to například souvislým oplocením minimální výšky 1,80m.
- V zájmovém prostoru se nacházejí stávající trasy inženýrských sítí. V rámci samostatných stavebních objektů (*SO 461, SO 521*) bude provedeno přeložení a případné zajištění těchto sítí. Po celou dobu výstavby budou na obou předmostích provedena taková opatření, která zajistí spolehlivou ochraně inženýrských sítí proti mechanickému poškození v průběhu výstavby.
- V zájmovém prostoru staveniště se nachází stromové a keřové porosty. Ve stanoveném nutném rozsahu bude provedeno odstranění keřových porostů náletového charakteru (*plocha do 40,0m²*). Ve stanoveném rozsahu bude provedena ochrana stávajících vzrostlých stromů (*vč. kořenových částí*) dle podmínek stanovených v ČSN 83 9061.
- Po celou dobu výstavby bude nutné zajistit trvalý přístup na účelové komunikace na obou předmostích. Komunikace slouží k zajištění obslužnosti sousedících

nemovitostí soukromých vlastníků. Po celou dobu výstavby musí zhotovitel přijmout taková opatření, která zajistí trvalý přístup k daným lokalitám pro osobní automobilovou dopravu a jednotky IZS (záchranka, hasiči apod.).

- Dle požadavku správce vodního toku (Povodí Labe s.p.) budou přeložky vodovodu a STL-plynovodu v novém umístění označeny označníky na jednom ze břehů Anenského potoka (vodovod → modro-bílé pruhy; STL-plynovod → žluto-černé pruhy).
- Podmínkou realizace stavby je vypracování následného stupně projektové dokumentace ve stupni RDS. S ohledem na technologii rekonstrukce mostu budou zhotovitelem vypracován technologický postup obnovy mostu vč. jednotlivých činností jako jsou bourací práce, podpěrná konstrukce, pažení, betonáže, atp.
- Před zahájením stavebních bude provedena aktualizace havarijního a povodňového plánu. Plány budou schváleny odborem životního prostředí příslušného úřadu, Krajským úřadem a zástupci Objednatele a správce a všech dotčených.
- Před vlastní realizací stavby zhotovitel zaktualizuje a projedná návrh dočasného dopravního opatření. Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovění o jeho umístění.

4. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Navrhovaná akce řeší problematiku rekonstrukce stávajícího mostního objektu ev. č. 356-001 v místě křížení komunikace II/356 s vodním tokem Anenský potok v intravilánu obce Radim. Stávající most je v nevyhovujícím stavebně-technickém stavu. Z daného důvodu bylo investorem rozhodnuto o provedení kompletní rekonstrukce mostu. Rekonstrukce je navržena formou kompletní demolice a výstavby zcela nové mostní konstrukce ve stávající poloze. V rámci akce je řešena i vyvolaná úprava a obnova komunikace II/356 a komunikace III/3561 v prostoru obou předmostí v nezbytně nutném rozsahu. Rekonstrukce mostu vyžaduje provedení stranových přeložek stávajících inženýrských sítí a jejich nutného zajištění v prostoru obou předmostí (SO 461, SO 521). V rámci akce je dále uvažováno s kompletním odstraněním stávající provizorní mostní konstrukce (v rámci SO 182).

Mostní objekt bude po dokončení rekonstrukce v daném rozsahu odpovídat požadavkům na zatížení dle ČSN EN 1991-1-1, 1991-2 včetně změny Z3 (pro skupinu pozemních komunikací 1).

4.1. Obecný popis SO

Tento stavební objekt řeší výstavbu chodníků a zpevněných ploch podél silnice II/356 a III/351 v intravilánu města Luže, obecní části Radim. Chodníky budou vybudovány na severozápadní a jihozápadní nároží křižovatky výše uvedených silnic. Chodníky navazují na chodníkovou římsu opravovaného mostu ev. č. 356-001 (SO 201). Chodníky jsou navrženy v šířce 1,50 m, pouze jihozápadní chodník je zakončen se snižující se šířkou do 0 m, z důvodu souběhu silnice a opěrné zdi podél Anenského potoku. Chodník je lemován na straně u silnice bet. sil. obrubou š. 150 mm převýšenou 150 mm. Vnější strana chodníku je ohraničena zahradní obrubou š. 50 mm převýšenou nad úroveň chodníku o 60 mm. Ve vjezdech je použita snížená sil. bet. obruba převýšená 20 – 50 mm. V místech pro přecházení bude použita snížená sil. bet. obruba převýšená 20 mm. V místě vjezdu bude použita chodníková obruba š. 100 mm (na vnější straně chodníku) osazená do úrovně chodníku. V případě že by vodící linie byla přerušena na délku větší než 8,00 m, musí být navržena umělá vodící linie. Varovný pás bude umístěn

v místech, kde převýšení obruby klesne pod 80 mm (viz vyhláška 398/2009 Sb. odstavec 1.2.4). Varovný pás má šířku 0,40 m. Jeho povrch musí být barevně kontrastní a musí mít hmatové prvky. Povrch plochy do vzdálenosti 0,25 m od tohoto pásu musí být rovinný (bez fazety) při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti. Použitý materiál musí být v souladu s Nařízením vlády č. 163/2002 Sb. Signální pásy navrženy nejsou z důvodu nesplnění min. délky 1,50 m. Sjezdy za chodníkem budou dosypány drtí z vyfrézovaného materiálu. Odvodnění chodníku je řešeno pomocí příčného a podélné sklonu do vozovky, kde voda dále odteče podél obruby do uličních vpustí, které jsou součástí objektů komunikace (SO 121 a SO 122).

4.2 Směrové řešení

Směrově chodník kopíruje nároží křižovatky komunikací II/356 a III/3561 (SO 121 a SO 122).

4.3 Výškové řešení

Výškový návrh kopíruje výškový průběh komunikací II/356 a III/3561 (SO 121 a SO 122)

4.4 Příčné sklony a klopení

Základní příčný sklon chodníku je 2,00% (maximální) jednostranný směrem do vozovky.

4.5 Šířkové a příčné uspořádání

Šířka chodníku je 1,50 m. Do této šířky je započítána silniční obruba š. 150 mm, není započítána zahradní obruba š. 50 mm.

4.6 Návrh zpevněných ploch

Konstrukce vozovky je navržena z bet. zámkové dlažby.

Skladba vozovek

Asfaltové vozovky:

Pro provádění a kontrolu hutněných asfaltových vrstev platí ČSN 73 6121 a pro vrstvy z litého asfaltu ČSN 73 6122. Tyto ČSN navazují na ČSN EN 13108-1,2,5,6,7 a ČSN EN 13108-8 pro R-materiál. Požadavky na kamenivo do AB jsou v ČSN EN 13 043, a požadavky na pojiva pak v ČSN EN 12591, ČSN EN 14023 a 13942.

Asfaltové nátěry:

Požadavky na funkční vlastnosti a zkušební metody pro provádění nátěrů je dle ČSN EN 12271 a ČSN 73 6129. Požadavky na kamenivo jsou v ČSN EN 13 043, a požadavky na pojiva pak v ČSN EN 12591, ČSN EN 14023 a 13 808 a prEN 15 322.

Nestmelené vrstvy:

Požadavky na ně kladené jsou v ČSN EN 13285.

• Skladba vozovky "E" – Chodník:

Betonová zámková dlažba (šedá) (ČSN 73 6131)	DL	60 mm
Štěrkové lože (podklad min. $E_{def.}=50\text{MPa}$) (frakce 4-8mm; ČSN 73 6126-1; ČSN EN 13285 ed.2)	L	30 mm
Štěrkodrt (frakce 0-32mm) (ČSN EN 13285 ed.2; podklad min. $E_{def.}=30\text{MPa}$)	ŠDa	150 mm
Celková tloušťka vozovky		240 mm

• Skladba vozovky "F" - Chodníkový sjezd:

Betonová zámková dlažba (šedá) (ČSN 73 6131)	DL	80 mm
Štěrkové lože (podklad min. Edef. = 50MPa) (frakce 4-8mm; ČSN 73 6126-1; ČSN EN 13285 ed.2)	L	40 mm
Štěrkodrt (frakce 0-32mm) (ČSN EN 13285 ed.2; podklad min. Edef. = 30 MPa)	ŠDa	200 mm
Celková tloušťka vozovky		320 mm

Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti pláně u chodníku min 30 MPa. Moduly přetvárnosti ostatních vrstev jsou uvedeny ve vzorových řezech. Případná sanace podloží bude ze štěrkodrti ŠDa fr. 0-63 tl. 300 mm, včetně separační textilie pod tuto vrstvu. Zemní těleso bude upraveno do sklonu zemní pláně min. 3,0%.

4.7 Silniční bet. obruby

Nové sil. bet. obruby budou o rozměrech 0,25x0,15x1,00 m. Obruby budou převýšeny 0,15 m nad asf. vozovku. V místě sjezdů budou použity snížené obruby 0,15x0,15x1,00 a budou převýšeny o 0,03 – 0,05 m, u míst pro přecházení a ukončení chodníku bude obruba snížená na 0,02 m. Stávající obruby budou v případě potřeby výškově upraveny a navazující dlažba předlážděna v šířce 1,0 m. Obruby budou uloženy do lože z betonu C20/25 nXF3 v tl. 0,10 m.

4.8 Chodníkové bet. obruby

Chodníkové. bet. obruby budou o rozměrech 0,20x0,10x1,00 m. Jedná se o přejížděné obruby s plochou horní stranou (pouze stržené hrany bez zaoblení) ve sjezdech. Jsou osazeny do úrovně chodníku (nepřevýšené). Ohraničují dlažbu z vnější strany chodníku. Obruby budou uloženy do lože z betonu C20/25 nXF3 v tl. 0,10 m.

4.9 Zahradní bet. obruby

Zahradní. bet. obruby budou o rozměrech 0,20x0,05x1,00 m. Obruby budou převýšeny 0,06 m nad povrch chodníku. Ohraničují dlažbu z vnější strany chodníku. Obruby budou uloženy do lože z betonu C20/25 nXF3 v tl. 0,10 m.

4.10 Vodící linie

Vodící linii je nutné vytvořit v celé délce trasy. Přirozenou vodící linii tvoří stěna domu, podezdívka plotu, obrubník vyšší než 60 mm. Přirozená vodící linie může být přerušena na vzdálenost 8,0 m mezi jednotlivými částmi přirozeného hmatného vedení.

4.11 Místa pro přecházení

V km 0,090 SO 121 je navrženo místo pro přecházení délky 7,50 m z důvodu vyhovujících vlečných křivek při průjezdu křižovatkou nákladního vozidla s návěsem od Dobrkova směrem na Luži. Šířka místa pro přecházení je 4,0 m. Obruby budou snížené převýšené 0,02 m nad vozovku a chodníky budou doplněny o varovný pás.

V km 0,032 SO 122 je navrženo místo pro přecházení délky 6,50 m. Šířka místa pro přecházení je 4,0 m. Obruby budou snížené převýšené 0,02 m nad vozovku a chodníky budou doplněny o varovný pás.

4.12 Varovný pás

Varovný pás bude umístěn v místech, kde převýšení obruby klesne pod 0,08 m (viz vyhláška 398/2009 Sb. odstavec 1.2.4). Varovný pás má šířku 0,40 m. Jeho povrch musí být barevně kontrastní a musí mít hmatové prvky. Povrch plochy do vzdálenosti 0,25 m od tohoto pásu musí být rovinný (bez fazety) při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti. (dle vyjádření: Dlaždice s výrazně hmatově (vnímatelný slepeckou holí a nášlapem) odlišným povrchem od okolní dlažby – hmatový kontrast u dlaždic s výstupky je funkční u následujících okolních povrchů (pruh navazující na hmatový prvek se šířkou min. 250 mm) při dodržení následujících zásad. Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 sb. musí okolí tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250 mm. Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami max. šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího hmatový prvek max 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu max. 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm). Použitý materiál musí být v souladu s Nařízením vlády č. 163/2002 Sb.

4.13 Nezpevněné sjezdy

Nezpevněné sjezdy budou provedeny ze ztuhlého vyfrézovaného materiálu v tl. 0,20 m.

4.14 Dvorní vpust

Stávající žlab podél oplocení pozemku 900/2 bude částečně vybourán. Na nově vytvořeném konci žlabu bude umístěna dvorní vpust. Přípojka bude provedena z PP trub DN 150 zaústěná do UV.

4.15 Zemní práce

Zemní práce v rámci tohoto SO tvoří zejména výkop pro konstrukční vrstvy, trativody a tvarování násypových těles. Provádění zemních prací musí být provedeno v souladu s požadavky „ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, současně musí být respektovány „TKP – Zemní práce“. Před zahájením stavebních prací je nutné odstranit křoviny a provést sejmutí svrchní drnové vrstvy v tloušťce 100 mm.

4.16 Obnova trávníku na svazích

Na terén bude rozprostřena humózní vrstva tloušťky 100 mm. Poté bude provedeno osetí travním semenem, zapravení do půdy a zaválení válcem (přibližně 80 kg). Součástí bude rovněž první pokosení i zalití.

Výsev travin je nutné provádět ve vhodných termínech (březen–květen; září–říjen). V případě, že není možné založit trávník ihned po rozprostření humózní vrstvy (ornice), např. z důvodu nevhodného vegetačního období a připravené plochy budou zapleveleny vytrvalými plevele, bude užito pro odplevelení těchto ploch totálních herbicidů. Plochy zaplevelené jednoletými plevele postačí pokosit. Dané však musí být provedeno dříve, než budou jednoleté plevele vysemeněny. Založení trávníků na plochách, kde se nachází hustý a vzrostlý plevel není přípustné.

Výsevek bude proveden v množství 25 g/m². V projektu je počítáno s ošetřením trávníku. Ošetřování zahrnuje kosení trávy se shrabáním a odvozem na skládku, případně dosev nevzešlých míst apod. tak, aby trávník při předávání splňoval parametry dle TKP.

5. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění krytu a pláň chodníku je zajištěno příčným a podélným sklonem do vozovky, podél obrub je voda vedena do uličních vpustí. Uliční vpusti jsou vyústěny skrz opěru do Annenského potoka. Odvodnění zemní pláň je zajištěno spádem do podélných drenážních trativodů, které jsou zaústěny do uličních vpustí.

6. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Vodorovné dopravní značení:

Vodorovné dopravní značení je součástí SO 121.

Svislé dopravní značení:

Svislé dopravní značení je součástí SO 121.

Dopravně bezpečnostní zařízení

- Směrové sloupky

V tomto SO jsou navrženy pouze v místě nezpevněné krajnice.

- Svodidla, zábradelní svodidla, tlumiče nárazu

V rámci tohoto SO nejsou navržena žádná svodidla.

- Bezpečnostní zábradlí

V rámci tohoto SO není navrženo žádné zábradlí.

7. VÝSTAVBA KOMUNIKACE

Postup výstavby

- Přípravné práce – vytyčení inženýrských sítí, zajištění zázemí staveniště
- Vyznačení objízdných tras
- Demontáž dopravních značek
- Výkopové práce
- Zemní práce
- Provedení podkladních vrstev
- Osazení bet. obrub
- Pokládka dlažby
- Provedení napojení na stávající terén

- Montáž dopravního značení
- Ukončení objízdne trasy
- Dokončovací práce

8. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Plochy určené pro pohyb chodců jsou řešeny jako bezbariérové (pozemní a inženýrské objekty) ve smyslu vyhlášky 146/08 Sb. Řešení detailů, vybavení a použité prvky bezbariérových úprav budou provedeny dle vyhlášky č. 398/09 Sb.

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Veškeré komunikace určené pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu budou provedeny s příčným sklonem max. 2,0% směrem do vozovky. Zájmové území je rovinaté, podélné sklony chodníků a ploch pro pěší je navržen vždy do 8,33% (1:12). Chodníky jsou navrženy s minimální šířkou průchozího prostoru $2 \times 0,75 = 1,50\text{m}$. V rámci této PD je navržena základní podsádka (nášlap) betonových obrub +0,15m (na mostě +0,15m). Ve vyjmenovaných polohách je navrženo plynulé snížení obrub na hodnotu +0,05m (hospodářské sjezdy) a +0,02m (místa pro přecházení, ukončení chodníku). V místech, kde bude provedeno plynulé snížení obrub chodníků pod hodnotu +0,06m je navržen varovný pás š. 0,40m z reliéfní dlažby kontrastního barevného provedení po celé délce snížené hrany obruby až do výškové rozdílu hran 80 mm (povrch vozovky x povrch betonových obrub). Vodící linie budou tvořeny záhonovými obrubníky +60 mm či mostním zábradlím.

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Vodící linie na mostě a chodnicích a na předmostích je pro osoby se zrakovým postižením tvořena dolním madlem mostního zábradlí nebo odraznou hranou obrubníku, vnější hrana (převýšená obruba – minimálně +60mm) anebo umělou vodící linií š. 0,40m.

V místech, kde bude provedeno snížení odrazných hran chodníků na hodnotu +0,02m, bude na rubu silničních obrub proveden varovný pás z reliéfní barevně kontrastní zámkové dlažby (barva červená) š. 0,40m. Varovný pás bude proveden v takové šířce, kde hodnota nášlapu obrub bude méně než +0,08m. Napojení povrchů a snížení chodníků bude provedeno na celou šířku chodníku, a to plynule ve sklonu max. 8,33% (1:12).

Vzhledem prostorové poloze mostního objektu a stávajících chodníků dochází k dílčím úpravám v rozsahu dle této projektové dokumentace. Rozsah úpravy je na obou předmostích definován dle výkresové části této PD s tím, že zde dochází k plynulému napojení na stávající stav směrem do obou předmostí.

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Neobsazeno.

Použití výrobků pro bezbariérová řešení

Stavební výrobky použité pro bezbariérové řešení musí splňovat požadavky nařízení vlády 163/2002Sb. – Technické požadavky na stavební výrobky a technické návody TZUS 12.03.04. „Výrobky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace“.



Ve Vysokém Mýtě 02/2025

Ing. Jiří Herynek